



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล  
จำกัด (มหาชน)

F-(Q-TS)-OEMS-008: PRE-STARTUP SAFETY REVIEW (PSSR)  
CHECKLIST FOR TURNAROUND / SHUTDOWN



### PRE-STARTUP SAFETY REVIEW (PSSR) CHECKLIST FOR TURNAROUND / SHUTDOWN

|  |                   |   |   |
|--|-------------------|---|---|
| ชื่อโรงงาน:<br>Plant Name:   | GIC-16 (EA Plant) | ชื่อ งานซ่อมบำรุงใหญ่ / งานซ่อมบำรุง:<br>Name of Turnaround / Shutdown: | EA Plant Commercial &<br>plan Shutdown 2023 |
| พื้นที่กระบวนการผลิต/อุปกรณ์เครื่องจักร:<br>Process Area / Facility / Equipment: |                   | CW System   |   |

#### ส่วนที่ 1: ผู้ตรวจสอบความพร้อมสำหรับการ Start-up (PART 1: PSSR Team Member)

| Representative from        | Team Member | หน่วยงาน (Indicator) |
|----------------------------|-------------|----------------------|
| • PSSR Coordinator         |             |                      |
| • Plant Operation          |             |                      |
| • Plant Technical          |             |                      |
| • Site Maintenance         |             |                      |
| • Plant SHE                |             |                      |
| • Plant Emergency Response |             |                      |
| • Rep.:                    |             |                      |
| • Rep.:                    |             |                      |
| • Rep.:                    |             |                      |
| • Rep.:                    |             |                      |
| • Rep.:                    |             |                      |

Revision No.: 1

Uncontrolled Copy

Page 1 of 14

Date: 17/08/2021



บริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล  
จำกัด (มหาชน)

F-(Q-TS)-OEMS-008: PRE-STARTUP SAFETY REVIEW (PSSR)  
CHECKLIST FOR TURNAROUND / SHUTDOWN

#### ส่วนที่ 2: รายการตรวจสอบทั่วไป (PART 2: GENERAL CHECKLIST)

|     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66   |  |
|-----|---|---|------|--|--|
|     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66   |  |
|     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66   |  |
|     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66   |  |
| N/A | Y | N | Code | PSSR Questions   | Note   |
|     | / |   | GE1  | 1. อุปกรณ์และเครื่องจักรต่างๆ ได้มีการทำการซ่อมบำรุง ครบถ้วน ทุก packages และเสร็จสิ้นตามที่ได้รับการวางแผนไว้หรือไม่<br>(Have all Turnaround/Shutdown equipment packages been repaired and complete according to the scope)   |  |
|     |   | / | GE2  | 2. ที่กั้น - สิ่งกีดขวาง รวมถึงรั้ว ได้มีการรื้อถอนออกจากพื้นที่หน่วยผลิต หรือไม่<br>(Have signs, barricades and scaffolding been removed from the process area?)  | คณบดีไม่รับบริเวณ CW สันกับ Flushing (punch c) |
|     | / |   | GE3  | 3. การติดตั้งหุ้มฉนวน ในส่วนที่สำคัญ เสร็จสิ้น หรือไม่<br>(Has all critical insulation been replaced)  |  |
|     | / |   | GE4  | 4. Vent และ Drain ของอุปกรณ์ ได้ถูกปิด หรือไม่<br>(Are vent and drains plugged or closed?)   |  |
|     | / |   | GE5  | 5. จุดรองรับอุปกรณ์ ได้มีการตรวจสอบและทำการปลด พินล็อก ก่อนที่จะเดินเครื่องจักรหรือไม่<br>(Have spring hangers been inspected and released pin lock before start up)   |  |
|     | / |   | GE6  | 6. พื้นที่การผลิต ได้มีการทำความสะอาด เสร็จสิ้นแล้วหรือไม่<br>(Has area cleaned and housekeeping)  |  |
| /   |   |   | GE7  | 7. ได้มีการขนย้าย Office ชั่วคราว / ตู้คอนเทนเนอร์ออกจาก restricted area แล้วหรือไม่<br>(Are move temporary office/container from restricted area?)  |  |
|     | / |   | GE8  | 8. ได้มีการทบทวนตามวิธีปฏิบัติหรือการบริหารความเปลี่ยนแปลงในกระบวนการใหม่หรือการดัดแปลงที่เกิดขึ้น โดยได้ตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อเสนอแนะก่อนที่จะเดินเครื่องจักร/อุปกรณ์ข้อดัดแปลงแก้ไขป้องกันต่างๆ เรียบร้อยครบถ้วนดีแล้ว , หรือไม่<br>(Is the new or modified process subjected to management of change (MOC) review and all recommendations that were resolved or implemented before startup?)   |  |
|     | / |   | GE9  | 9. ได้มีการ painting, coating, หรือ cathodic protection เพื่อป้องกัน External corrosion protection แล้วหรือไม่<br>(Has external corrosion protection (i.e. painting, coating, cathodic protection) been considered and adequately accounted for?)  |  |
| /   |   |   | GE10 | 10. ได้มีการจัดทำรายการ Obsolete part เพื่อดำเนินแก้ไขสำหรับงาน maintenance ครึ่งหน้า แล้วหรือไม่ เพื่อให้ MRP Update Material บนระบบต่อไป<br>(Obsolete parts identified for MRP update material on system)  |  |
|     | / |   | GE11 | 11. ข้อบกพร่องสำคัญที่พบจากการทำ QA/QC หรือ ข้อเสนอแนะที่ได้จากการทำ Fabrication Inspection และ Test ได้มีการนำมาวางแผนและแก้ไขเสร็จก่อน Start-up แล้วหรือไม่<br>(When there are unresolved or outstanding QA/QC findings or recommendations involving fabrication inspections and tests (for example: on-site vendor reviews by a QA contractor), it is captured and plan to fix before start-up) |  |

Revision No.: 1

Uncontrolled Copy

Page 2 of 14

Date: 17/08/2021

ส่วนที่ 3: รายการตรวจสอบโดยละเอียด (PART 3: DETAIL CHECK LIST)

3.1 Instrumentation and Electrical

| 3.1.1 รายการตรวจสอบงานของระบบควบคุม/ตรวจวัด (Control System and Instrumentation)   |   |   |      |   |
|--|---|---|------|---|
| <div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px;"></div> <div style="text-align: right;"> วันที่ (date): 14/6/66<br/> วันที่ (date): 14/6/66 </div> |   |   |      |   |
| N/A  | Y | N | Code | PSSR Questions  |
|  | / |   | CO1  | มีการทดสอบสถานะการทำงานของวาล์วเมื่ออยู่ในสถานะ fail-safe ว่าเปิดหรือปิดหรือไม่<br>(Is the fail-safe position of valves tested on a function?)  |
|  | / |   | CO2  | มีการทดสอบอุปกรณ์ อ่านค่าวิเคราะห์/ตรวจวัดค่าของเครื่องมือวัด (instrument/ analyzer) หรือไม่<br>(Are instruments and analyzers tested on a function?)   |
|  | / |   | CO3  | มีการทดสอบการทำงานของอุปกรณ์ อ่านค่าวิเคราะห์/ตรวจวัดค่า เครื่องมือวัดที่สำคัญ (Critical instrument/ analyzer) หรือไม่?<br>(Are new critical instruments and analyzers functionally tested on a function?)  |
|  | / |   | CO4  | มีการนำอุปกรณ์ อ่านค่าวิเคราะห์/ตรวจวัดค่า เครื่องมือวัด (instrument/ analyzer) ใหม่ (ที่สำคัญ เชื่อมต่อและเก็บข้อมูลกับระบบ DCS หรือระบบควบคุมอื่นๆ หรือไม่)<br>(Are all critical instrument and analyzer connected to DCS or other control system to record information?) |
|  | / |   | CO5  | มีการติดตั้งการป้องกันความผิดพลาดการไปสัมผัสกับสวิตช์ โดยไม่ตั้งใจ หรือไม่<br>(Are guards installed to prevent accidental tripping of switches?)  |
|  | / |   | CO6  | ได้ทดสอบการ Bypass สัญญาณของระบบควบคุมการหยุดเดินเครื่องฉุกเฉินและวาล์วควบคุมต่างๆ ให้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องแล้ว หรือไม่<br>(Are all ESD or control valve bypasses verified in their proper positions for start-up?)   |
|  | / |   | CO7  | ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงแก้ไข ของอุปกรณ์เครื่องมือวัดแล้ว หรือไม่<br>(Are loop sheets revised to note any modifications of instrument?)  |
|  | / |   | CO8  | ระบบ Interlock พร้อมที่จะทำงานอย่างเต็มประสิทธิภาพแล้ว หรือไม่<br>(Are all interlock systems ready to fully operate?)   |
|  | / |   | CO9  | มีการตรวจสอบสาย Instrument ground ว่าอยู่ครบถ้วนและขันแน่นทั้งหมดแล้ว หรือไม่<br>(Are all instrument ground have been checked ?)  |
|  | / |   | CO10 | อุปกรณ์ Instrument ทั้งหมดมีการระบุ Tag และติด Tag แล้วหรือไม่<br>(Is all instrumentation identified and tagged?)   |
|  | / |   | CO11 | ค่า Alarm และค่า Trip setting กำหนดค่าถูกต้องเหมาะสม แล้วหรือไม่<br>(Alarm & Trip at proper settings?)  |
|  | / |   | CO12 | อุปกรณ์ Gauges นำกลับมาติดตั้งและพร้อมใช้งานแล้วหรือไม่<br>(Gauges in place and operational?)   |
|  | / |   | CO13 | อุปกรณ์ Instrument ที่ติดตั้งหน้างาน อยู่ในตำแหน่งที่มองเห็น และอ่านค่าได้ง่ายหรือไม่<br>(Is the instrumentation orientated for easy reading?)  |

|  |   |  |      |   |
|--|---|--|------|---|
|  | / |  | CO14 | 14. Control valves ได้รับการ test และ calibrate แล้วหรือไม่<br>Control valves tested/calibrated?  |
|  | / |  | CO15 | 15. อุปกรณ์ Instrument ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ได้นำกลับมาติดตั้งที่ตำแหน่งเดิมแล้วหรือไม่<br>Has all the relevant instrument been placed back to original location?   |
|  | / |  | CO16 | 16. มีการต่อ Impulse tubing เสริมเรียบร้อยแล้วทั้งหมดหรือไม่<br>Has all impulse tubing connected?   |
|  | / |  | CO17 | 17. มีการต่อ cables เข้ากับอุปกรณ์ Instrument (เสริมเรียบร้อยแล้วทั้งหมดหรือไม่)<br>Are the cables connections to the instruments in place?   |
|  | / |  | CO18 | 18. มีการนำอุปกรณ์ Fire protection ของ emergency/critical control element (เช่น Fire proof ของ Shut-off valve) กลับมาติดตั้งตาม design แล้วหรือไม่<br>Are fire protection covering properly re-installed for emergency/ critical control element as per designed? |
|  | / |  | CO19 | 19. มีการทำ Loop checks รวมถึง range alarm และ graphic แล้วหรือไม่<br>Loop checks, including range and alarm, graphic   |
|  | / |  | CO20 | 20. มีการกำหนดค่าของระบบ DCS, FGS (Fire and Gas System) และ SGS (Safety Guarding System) configuration พร้อมใช้งานหรือไม่<br>DCS, FGS (Fire and Gas System) and SGS (Safe Guarding System) configuration  |
|  | / |  | CO21 | 21. มีการทำ GAP Test ของ Instrument tubing และ fitting แล้วหรือไม่<br>GAP test for instrument tubing and fitting  |
|  | / |  | CO22 | 22. มีการทำ leak test ของ Instrument (snoop soap test) หรือไม่<br>Instrument leak test (snoop soap test)  |





|   |     |   |  |
|---|-----|---|--|
| ✓ | SH6 | 6. ได้จัดชุดป้องกันสารเคมี อุปกรณ์ความปลอดภัย ไว้ประจำจุดปฏิบัติงานที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว<br>(Are chemical suit and other safety equipment in working area provided?) |  |
| ✓ | SH7 | 7. ขอบที่มีความคม ได้ถูกลบคมออก หรือติดตั้งเครื่องป้องกัน<br>Sharp edges removed or guarded?  |  |
| ✓ | SH8 | 8. สัญญาณเตือน (เสียง หรือแสงไฟ) ที่ติดตั้งทำงาน พร้อมใช้งานหรือไม่<br>Alarm (visible or can be heard?), or warning lights  |  |
| ✓ | SH9 | 9. ป้ายเตือนต่างๆ (Warning Signs หรือ Emergency sign) ได้ถูกนำมาติดตั้งแล้วหรือไม่<br>Are the required warning signs, or emergency signage provided?                    |  |

| 3.2.3 รายการตรวจสอบความพร้อมของระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย (Fire Protection)  |   |   |      |  |      |
|---|---|---|------|--|------|
| <div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">วันที่ (date): 22-6-66</div> <div style="margin-right: 10px;">วันที่ (date): 23/6/66</div> </div> |   |   |      |  |      |
| N/A   | Y | N | Code | PSSR Questions   | Note |
|   | ✓ |   | FI1  | 1. ตรวจสอบว่า ปิมน้ำดับเพลิง พร้อมใช้งาน โดยได้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เต็มแล้ว รวมทั้งระบบท่อน้ำดับเพลิง และหัวจ่ายน้ำดับเพลิงพร้อมใช้งาน<br>(Are inspected fire pump, fire water pipeline and fire hydrant ready to use?) |      |
|   | ✓ |   | FI2  | 2. ระบบฉีดน้ำดับเพลิงและระบบดับเพลิงชนิดโฟม แบบอัตโนมัติและ มีการทดสอบว่าสามารถใช้งานได้ปกติหรือไม่<br>(Are the Fixed water spray / Fixed Foam spray system tested on a function?)   |      |
|   | ✓ |   | FI3  | 3. ระบบดับเพลิงอัตโนมัติชนิดคาร์บอน ไดออกไซด์, ระบบสารสะอาด (Clean Agent) ได้ตรวจสอบและอยู่ในตำแหน่งใช้งานหรือไม่<br>(Are the Fixed CO2 Fire Extinguished / Clean agent systems checked on a function?)                    |      |
|   | ✓ |   | FI4  | 4. ผู้เก็บสายดับเพลิง ผู้เก็บอุปกรณ์ช่วยชีวิต พร้อมใช้งานหรือไม่<br>(Are checked equipment in fire hose box ready to use?)   |      |
|   | ✓ |   | FI5  | 5. อังดับเพลิง ทุกประเภท ได้ถูกจัดเตรียมไว้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและเข้าถึงได้สะดวกหรือไม่<br>(Are fire extinguishers provided at proper locations?)   |      |

| 3.2.4 รายการตรวจสอบความพร้อมของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและการอพยพ (Emergency Response and Evacuation)   |   |   |      |   |      |
|---|---|---|------|---|------|
| <div style="background-color: black; width: 100%; height: 40px; margin-bottom: 5px;"></div> <div style="display: flex; justify-content: flex-end; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;">วันที่ (date): 22-6-66</div> <div style="margin-right: 10px;">วันที่ (date): 23/6/66</div> </div> |   |   |      |   |      |
| N/A   | Y | N | Code | PSSR Questions  | Note |
|   | ✓ |   | ER1  | 1. พนักงานกะและบุคคลที่มีหน้าที่ช่วยเหลือยามภาวะฉุกเฉิน ได้รับคำแนะนำ ตามคู่มือเรื่องการสนับสนุนและตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินหรือไม่<br>(Are shift operators and emergency personnel instructed to support and respond as emergency procedure?)  |      |
|   | ✓ |   | ER2  | 2. มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน และอพยพพนักงานและผู้รับเหมาในโรงงาน รวมทั้งฝึกซ้อมระบบการสื่อสารแจ้งเหตุกับโรงงาน และชุมชนข้างเคียง หรือไม่<br>(Are there emergency response exercise, evacuation of staffs and contractors and communication systems with surrounding plants and communities?) |      |
|   | ✓ |   | ER3  | 3. ได้ตรวจสอบ เส้นทางหนีไฟ ประตูหนีไฟ บันไดหนีไฟ ป้ายทางออกฉุกเฉิน และอุปกรณ์ในเส้นทางหนีไฟ พร้อมใช้งาน<br>(Are inspected fire exit system ready to use?)   |      |
|   | ✓ |   | ER4  | 4. ได้ตรวจสอบ ครอบลม ทุกจุดว่ามีสภาพพร้อมใช้งาน<br>(Are wind sock ready to use?)  |      |

### 3.3 Mechanical

#### 3.3.1 รายการตรวจสอบความพร้อมของระบบความดันและระบบสุญญากาศ (Pressure and Vacuum System)

|                                     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66  |      |
|-------------------------------------|---|---|------|---|------|
|                                     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66  |      |
| N/A                                 | Y | N | Code | PSSR Questions  | Note |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | PV1  | 1. มีการทดสอบระบบปล่อยความดัน (Pressure safety relief valve) หรือไม่<br>(Are all PSV / RV valves tested on a function?) |      |

#### 3.3.2 รายการตรวจสอบความพร้อมของระบบเครื่องจักรกล (Mechanical System)

|                                     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66  |      |
|-------------------------------------|---|---|------|---|------|
|                                     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66  |      |
| N/A                                 | Y | N | Code | PSSR Questions  | Note |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO1  | 1. มีการจัดทำการ์ดเพื่อป้องกันอันตรายจากเครื่องจักร หรือไม่<br>(Are equipment guards installed as the design specification?)  |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO2  | 2. มอเตอร์ติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์อย่างถูกต้องหรือไม่<br>Device and motor properly matches?  |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO3  | 3. อุปกรณ์ผ่านการ Test run แล้วหรือไม่ (ในกรณีที่จำเป็นต้องทำ)<br>Equipment running test necessary and performed?   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO4  | 4. มีการติดตั้ง Support สำหรับ piping ที่ติดตั้งเข้ากับ casing เพื่อรับแรงหรือไม่<br>Connecting piping adequately supported to limit forces on casings?   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO5  | 5. มีการติดตั้งเครื่องจักรทั้งหมดอย่างมั่นคงและปลอดภัยในระหว่างการใช้งานหรือไม่<br>(เช่น foundation และ support ที่แข็งแรง)<br>Has all the machinery been installed so that its stable and secure during operation (i.e. strong foundations and support)? |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO6  | 6. มีการหล่อลื่นอุปกรณ์ rotating แล้วหรือไม่<br>Has specified lubrication been installed in all rotating equipment?   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | RO7  | 7. อุปกรณ์ Rotating ผ่านการทำ alignment ตาม spec แล้วหรือไม่<br>Has all rotating equipment been aligned to specs?   |      |

### 3.3.3 รายการตรวจสอบความพร้อมของระบบวาล์วและท่อ (Valve and Piping System)

|                                     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66  |      |
|-------------------------------------|---|---|------|---|------|
|                                     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66  |      |
| N/A                                 | Y | N | Code | PSSR Questions  | Note |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP1  | 1. มีการทบทวนและบันทึกสถานะการติดตั้งวาล์วอย่างถูกต้องและเป็นปัจจุบัน<br>พร้อมที่จะเริ่มเดินเครื่อง หรือไม่<br>(Are master blind list up-to-date with all blinds in their correct position for start-up?)   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP2  | 2. ได้ตรวจสอบการติดตั้งวาล์วในทิศทางที่ถูกต้องหรือไม่<br>(Are check valves installed in the correct orientation and direction?)   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP3  | 3. มีการทำ Pressure test และการทำ Flush line เพื่อทำความสะอาดหรือไม่<br>(Are pressure test and flush line for cleaning pipe done?)  |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP4  | 4. ตำแหน่งของวาล์ว Lock Open/Lock Close ถูกติดตั้งไว้อย่างถูกต้องและมีการล็อก ติด<br>Tag อย่างถูกต้อง<br>(Are lock open and lock close valves installed the correct positions and properly<br>locked and tagged?)   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP5  | 5. เกจวัดความดันที่ถูกติดตั้งบน Nitrogen Blanket ของเครื่องจักรต่างๆ<br>ได้ถูกเปลี่ยนเป็นเกจวัดความดันปกติที่ใช้งานเรียบร้อยแล้ว หรือไม่<br>(Are all low pressure gauges used for nitrogen blanketing etc. of equipment removed<br>and replaced by a pressure gauge of the correct range?)  |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP6  | 6. ระบบการตัดแยกพลังงาน/สสาร เช่น แผ่นกั้น, ระบบ Lock out ได้มีการตรวจสอบและ<br>ได้ถูกถอดออกและอยู่ในตำแหน่งที่พร้อมจะเริ่มเดินเครื่อง หรือไม่<br>(Are all isolation blinds (spades) such as a Master Blind List for positive isolation of a<br>confined space entry, equipment or lines for hot work, etc. for positive isolation<br>during the shutdown or TA returned to their proper start-up positions?)<br>Note: all blinds will not be returned to the normal run position while the unit is<br>starting up and operating i.e. Steam-out blinds, Vessel drain line blinds, Nitrogen<br>purge lines and vessel vents to atmosphere. |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP7  | 7. ได้มีการทดสอบแรงดันด้วยน้ำและตรวจสอบเอกสารรับรองต่างๆ ว่าได้มีการลงนาม<br>รับรองโดยผู้รับผิดชอบแล้วหรือไม่<br>(Are the document of verification for all hydro-test of line and equipment signed off<br>by Integrity or other authorized and delegated personnel?)  |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP8  | 8. แผ่นกั้นที่ได้ถูกติดตั้งเพื่อทดสอบแรงดันน้ำได้มีการตรวจสอบและ ได้ถูกถอดออกและ<br>อยู่ในตำแหน่งที่พร้อมจะเริ่มเดินเครื่อง หรือไม่<br>(Are all Hydro-test blinds, listed on the hydro-test Blind (Spade) List verified as<br>signed off and either removed or if a spectacle blind returned to the proper position<br>for start-up of the unit?)   |      |
| <input checked="" type="checkbox"/> |   |   | VP9  | 9. ได้มีการติดตั้งระบบสายผูกปอก เช่น ลม น้ำ ไนโตรเจน ตามแบบและได้ตรวจสอบ<br>เรียบร้อยแล้ว หรือไม่<br>(Are the proper Utility systems such as check valves used to tie any type of Utility<br>system into a process line or equipment for the purpose of purging or flushing of them<br>installed?)  |      |

|   |      |   |  |
|---|------|---|--|
| ✓ | VP10 | 10. มีการทำสีตาม code หรือติดป้ายเพื่อป้องกันข้อผิดพลาดหรือไม่ (เช่น ท่อไนโตรเจน และท่ออากาศสำหรับหายใจ)<br>Piping coding completed (i.e. gas lines such as nitrogen and breathing air supply properly marked and color-coded)? |  |
| ✓ | VP11 | 11. มีการติดตั้ง pipe support ที่เพียงพอและเหมาะสม<br>Are all piping supports in place?   |  |
| ✓ | VP12 | 12. มีการติดตั้ง flange covers (สำหรับสารกัดกร่อน) ตาม practice ของทีม operation<br>Are necessary protective flange covers (for corrosive chemical service) in place as per operation team's practice?                          |  |
| ✓ | VP13 | 13. น้ำ Sight glasses and gauge glasses ถูกใช้มาติดตั้งแล้ว<br>Sight glasses and gauge glasses are properly used and installed?   |  |
| ✓ | VP14 | 14. มีการปิด end flange/ end flange blind สำหรับท่อหรืออุปกรณ์ที่ service สารเคมีอันตราย<br>Are hazardous outlet plugged close (end flange/ end flange blinds)  |  |

3.3.4 รายการตรวจสอบความพร้อมของการประกอบปะเก็น (Gasket Installation)

วันที่ (date): 14/6/66  
วันที่ (date): 14/6/66

| NO. | I | N | Code | Task Questions   | Note |
|-----|---|---|------|--|------|
| ✓   |   |   | GK1  | 1. ได้ใช้ปะเก็นที่เหมาะสมกับหน้าแปลนและถูกต้องตามคุณสมบัติของท่อ รวมถึงเหมาะสมกับของไหล กระบวนการผลิต อุณหภูมิ และแรงดันแล้ว หรือไม่<br>(Are gaskets used as the applicable valve and piping specification including compatible with process fluids, temperatures and pressure?) |      |
| ✓   |   |   | GK2  | 2. จุดเชื่อมต่อของอุปกรณ์ ได้รับการปรับระดับอย่างเหมาะสมแล้ว หรือไม่<br>(Are equipment joints properly aligned?)   |      |
| ✓   |   |   | GK3  | 3. มีการทดสอบการรั่วไหลของรอยต่อ ข้อต่อต่างๆ เรียบร้อยแล้ว หรือไม่<br>(Are Leak Testing of lines, joints, expansion joint, flexible joint, and equipment done?)  |      |
| ✓   |   |   | GK4  | 4. มีระยะเกลียวของน็อตเหลืออย่างน้อย 1 เกลียวหลังจากขันน็อตที่หน้าแปลนแล้ว หรือไม่<br>(Are all nuts tightened at least 1 threaded of pitch remaining on all flanges?)  |      |
| ✓   |   |   | GK5  | 5. หน้าแปลนที่จะต้องใช้ประแจแรงดันขันน็อต ได้ถูกตรวจสอบว่าได้ตามแรงดันขันน็อตที่ได้ถูกตั้งเอาไว้หรือไม่ และ ชนิด bolt & nut เป็นไปตามข้อกำหนดของอุปกรณ์<br>(Are wrench tightened nut on flange properly used?)   |      |

3.4 Operation

3.4.1 รายการตรวจสอบความพร้อมของระบบความปลอดภัยในการเดินเครื่อง (Safety Operation System)

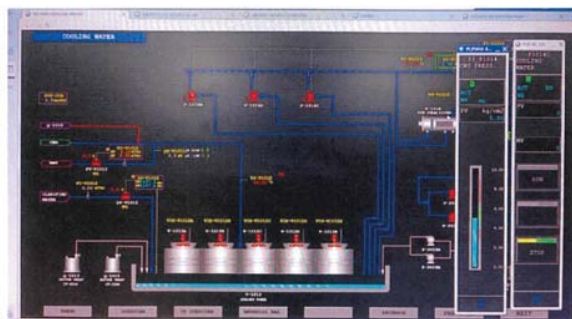
|     |   |   |      |  |      |
|-----|---|---|------|--|------|
|     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66   |      |
|     |   |   |      | วันที่ (date): 14/6/66   |      |
| NO. | I | N | Code | Task Questions   | Note |
| ✓   |   |   | OP1  | 1. ระบบปล่อยความดัน (Pressure safety relief valve/ Over pressure control equipment) อยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน และ คล้องกุญแจแล้ว หรือไม่<br>(Are all over pressure control system :PSV / RV valves /Rupture disc on service function and key lock?)   |      |
| ✓   |   |   | OP2  | 2. ระบบป้องกันการเกิดสุญญากาศอยู่ในตำแหน่งพร้อมใช้งาน<br>(Are the vacuum protection system ready to use ?)   |      |
| ✓   |   |   | OP3  | 3. Blind ที่มีการติดตั้งหรือสลับตำแหน่ง ที่ดำเนินการ โดยหน่วยงาน operation เอง ได้ถอดออกหรือสลับตำแหน่งพร้อมใช้งานตามปกติแล้วหรือไม่<br>(Are all blind which operated by operation locate in the right position ?)   |      |
| ✓   |   |   | OP4  | 4. สาย Hose ได้นำกลับมาประจำใช้งาน Utility Station ครบถ้วนทุกจุดแล้วหรือไม่<br>(Are all hose ready back to Utility station ?)  |      |
| ✓   |   |   | OP5  | 5. มีการตรวจสอบสายดินของอุปกรณ์ Stationary สำคัญๆ เช่น Tower, Reactor, Furnace, Heater, Boiler, Tank, flare stack หรืออุปกรณ์ที่มีความเสี่ยงสูงตัวอื่น ว่าอยู่ครบถ้วน และขันแน่นทั้งหมดแล้วหรือไม่<br>(Are inspected critical stationary underground system e.g Tower, Reactor, Furnace, Heater, Boiler, Tank, flare stack ready to use ?) |      |
| ✓   |   |   | OP6  | 6. ได้ตรวจสอบอุปกรณ์ช่วยยก ที่ติดตั้งประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน เช่น รอก เครน ว่าพร้อมใช้งานและอยู่ในตำแหน่ง ที่ปลอดภัยแล้วหรือไม่<br>(Are inspected lifting tool, ready to use ?)   |      |
| ✓   |   |   | OP7  | 7. ระบบประกาศเสียงตามสาย ระบบ Intercom/ PA พร้อมใช้งานหรือไม่<br>(Are Intercom/PA system ready to use ?)   |      |
| ✓   |   |   | OP8  | 8. ตรวจสอบระบบตรวจจับการรั่วไหลของสารไวไฟ หรือก๊าซพิษ (Toxic Gas) ว่าพร้อมใช้งานครบถ้วนทุกจุด รวมถึงที่ Control Panel พร้อมใช้งานแล้วหรือไม่<br>(Are inspected toxic gas, flammable gas detector include in control panel, ready to use ?)   |      |
| ✓   |   |   | OP9  | 9. ได้เตรียมระบบบำบัดน้ำเสีย ไว้พร้อมใช้งานและตรวจวัดคุณภาพของน้ำในบ่อที่สำคัญไว้พร้อมใช้งานเรียบร้อยแล้ว<br>(Are prepare waste water treatment system, ready to use ?)  |      |
| ✓   |   |   | OP10 | 10. ตรวจสอบและทดสอบระบบ CCTV ว่าพร้อมใช้งานทุกจุดแล้วหรือไม่<br>(Are inspected and test CCTV system, ready to use ?)   |      |
| ✓   |   |   | OP11 | 11. ได้ตรวจสอบว่า valve หรือประตูน้ำ ใน sump, dike, วางระบายน้ำไว้ในตำแหน่งปิด<br>(Are inspected sump, dike isolation valve located in close position?)  |      |
| ✓   |   |   | OP12 | 12. อุปกรณ์ตรวจวัด LEL ออกซิเจน ก๊าซพิษ ชนิดพกพาเพียงพอและ พร้อมใช้งาน<br>(Are prepared portable LEL, O2, and toxic gas detector ?)  |      |
| ✓   |   |   | OP13 | 13. ได้ทำการทดสอบการทำงานของระบบหยุดเดินเครื่อง โรงงานแบบฉุกเฉิน (emergency total shut down) ในห้องควบคุม เรียบร้อยแล้ว<br>(Are ready to tested emergency total shut down system in control room ?)  |      |
| ✓   |   |   | OP14 | 14. การ bypass ที่ยังคงเหลืออยู่ทั้งหมด ได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจแล้ว<br>Has the authorization for the continuation of the bypass (if required) obtained?  |      |



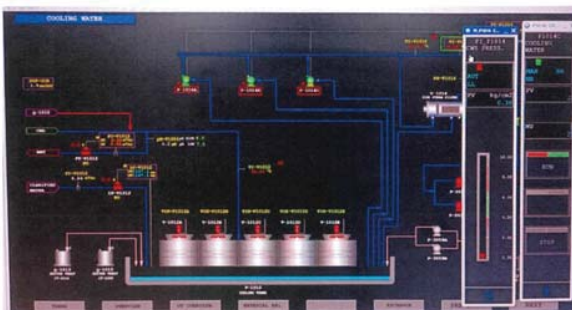


# Interlock Test Pump Cooling

1. Pump Remote & PI\_P014 Pressure Low = P-101A B C Start



P-101A B C Stop



P-101A B C Start

1. Pump Local not have Interlock.
2. Pump Remote & PI\_P014 Pressure High = P-101A B C not have Interlock.

Operation : Sign \_\_\_\_\_  
Maintenance : Sign \_\_\_\_\_

Date : 16/6/2023  
Date : 16/6/2023



GC Glycol Company Limited

Isolator Replacement

EA Plant, TOC GC

QC/QA Check

| 0    | 02/27/2023  | QC/QA Check | SIMPLICITY | Suttipong S. | Saratpol t  |
|------|-------------|-------------|------------|--------------|-------------|
| REV. | ISSUED DATE | DESCRIPTION | MADE BY    | CHECKED BY   | APPROVED BY |





GC GLYCOL



## QC AND QA CHECK MAR-S-01



GC GLYCOL



| No. | Enclosure | System cable | Tag    | Signal Type | Page | Rev. |
|-----|-----------|--------------|--------|-------------|------|------|
| 1   | MAR-S-01  | N1S1         | MBAL-1 | AI          | 1    | 0    |
|     |           | N2S1         | MBAL-2 | AI          | 4    | 0    |
|     |           | N3S1         | MBAL-3 | AI          | 5    | 0    |
|     |           | N4S1         | MBAL-4 | AI          | 6    | 0    |
|     |           | N2S7         | MBDO-2 | Do          | 7    | 0    |
|     |           | N1S3         | MBDO-1 | Do          | 8    | 0    |
|     |           | N2S5,6       | MBDO-2 | Di          | 9    | 0    |
|     |           |              |        |             |      |      |



GC GLYCOL  
QC/QA Check



Instrument Data

Plant : EA  
Cabinet No : MAR-S-01 ☒  
Backplane tag : MDA1.1 ☒  
System cable : NIS1 ☒  
Signal type : Analog input ☒

QC/QA Check

Backplane model (Exist) :  
Backplane model (New) : CPY-RS-SA116-KS ☒  
Barrier model (Existing) :  
Barrier model (New) : MTL4541 ☒

| Channel | Tag          | As Found   |            |             |             | Result       | Remark    | Label & Sticker check |
|---------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------|
|         |              | 4 mA (50%) | 8 mA (75%) | 12 mA (50%) | 16 mA (75%) | 20 mA (100%) |           |                       |
| 1       | PT_P2054A_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 2       | FT_P2051B_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 3       | TT_P2054A_11 | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 4       | TT_P2054B_11 | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 5       | PT_P2018_2   | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 6       | TT_P2054E_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 7       | TT_L2010_1A  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 8       | TT_L2011_1A  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 9       | TT_L2012_1A  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 10      | FT_P2054K_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 11      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 12      | PT_M2014_3   | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 13      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 14      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 15      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 16      |              |            |            |             |             |              |           |                       |

Input Range 0 % : 4 mA  
100 % : 20 mA

Indicator Range 0 % : 0 %  
100 % : 100 %

Results

- ☒ Accepted  
☐ Not Accepted  
☐ Accepted as Note

Note

Test By : Sutthipong S.  
( Sutthipong Suphad ) Date : 01-Feb-23

Approved By : Sarapolt  
( Sarapolt ) Date : 01-Feb-23



GC GLYCOL  
QC/QA Check



Instrument Data

Plant : EA  
Cabinet No : MAR-S-01 ☒  
Backplane tag : MDA1.2 ☒  
System cable : NIS1 ☒  
Signal type : Analog input ☒

QC/QA Check

Backplane model (Exist) :  
Backplane model (New) : CPY-RS-SA116-KS ☒  
Barrier model (Existing) :  
Barrier model (New) : MTL4541 ☒

| Channel | Tag          | As Found   |            |             |             | Result       | Remark    | Label & Sticker check |
|---------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------|-----------------------|
|         |              | 4 mA (50%) | 8 mA (75%) | 12 mA (50%) | 16 mA (75%) | 20 mA (100%) |           |                       |
| 1       | PT_P2051A_2  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 2       | FT_P2054E_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 3       | PT_P2054G_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 4       | FT_P2054I_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 5       | TT_P2054A_21 | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 6       | TT_P2054B_21 | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 7       | PT_P2018_21  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 8       | TT_P2054G_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 9       | TT_P2054D_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 10      | TT_M2052_1   | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 11      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 12      | PT_M2014_4   | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected | ✓                     |
| 13      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 14      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 15      |              |            |            |             |             |              |           |                       |
| 16      |              |            |            |             |             |              |           |                       |

Input Range 0 % : 4 mA  
100 % : 20 mA

Indicator Range 0 % : 0 %  
100 % : 100 %

Results


- ☐ Accepted  
☐ Not Accepted  
☒ Accepted as Note

Note

Channel 2-4 DC% scale display must be 0-2.5 like SIS scaling


Test By : Sutthipong S.  
( Sutthipong Suphad ) Date : 01-Feb-23

Approved By : Sarapolt  
( Sarapolt ) Date : 01-Feb-23



GC GLYCOL

QC/QA Check



Instrument Data

Plant : EA

Cabinet No : MAR-S-01 ☒

Backplane tag : MBA1-3 ☒

System cable : NIS1 ☒

Signal type : Analog input ☒

QC/QA Check

Backplane model (Exist) : ☐

Backplane model (New) : CPV-RS-SA116-KS ☒

Barrier model (Existing) : ☐

Barrier model (New) : MTL4541 ☒

| Channel | Tag          | As Found   |            |             |             |              | Result    | Remark | Label & Sticker check |
|---------|--------------|------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------|--------|-----------------------|
|         |              | 4 mA (50%) | 8 mA (75%) | 12 mA (50%) | 16 mA (75%) | 20 mA (100%) |           |        |                       |
| 1       | PT_P2054B_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 2       | FT_P2051C_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 3       | TT_P2054A_31 | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 4       | TT_P2054B_31 | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 5       | TT_L2010_2A  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 6       | TT_L2011_2A  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 7       | TT_L2012_2A  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 8       | PT_P2054D_1  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 9       | PT_M2047_11  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 10      | PT_P2018_4   | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 11      | FT_P2018_31  | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 12      | PT_M2014_5   | ✓          |            | ✓           |             | ✓            | corrected |        | ✓                     |
| 13      |              |            |            |             |             |              |           |        |                       |
| 14      |              |            |            |             |             |              |           |        |                       |
| 15      |              |            |            |             |             |              |           |        |                       |
| 16      |              |            |            |             |             |              |           |        |                       |

Input Range

0 % : 4 mA

100 % : 20 mA

Indicator Range

0 % : 0 %

100 % : 100 %

Results

☐ Accepted

☐ Not Accepted

☒ Accepted as Note

Date

Test By

Suttipong S.

Date

01-Feb-23

Approved By

Sarapolt

Date

01-Feb-23

(Suttipong Supphad)

(Sarapolt)



GC GLYCOL

QC/QA Check



Instrument Data

Plant : EA

Cabinet No : MAR-S-01 ☒

Backplane tag : MBA1-4 ☒

System cable : NIS1 ☒

Signal type : Analog input ☒

QC/QA Check

Backplane model (Exist) : ☐

Backplane model (New) : CPV-RS-SA116-KS ☒

Barrier model (Existing) : ☐

Barrier model (New) : MTL4541 ☒

Input Range

0 % : 4 mA

100 % : 20 mA

Indicator Range

0 % : 0 %

100 % : 100 %

Results

☐ Accepted

☐ Not Accepted

☒ Accepted as Note

Note

Channel 2-4 DC% scale display must be 0-2.5 like SIS scaling

Test By

Suttipong S.

Date

01-Feb-23

Approved By

Sarapolt

Date

01-Feb-23

(Suttipong Supphad)

(Sarapolt)





GC GLYCOL  
QC/QA Check



Instrument Data

QC/QA Check

Plant : EA  
Cabinet No. : MAR.S-01  
Backplane tag : MBDO-2  
System cable : N257  
Signal type : Digital Output

Backplane model (Exist) :  
Backplane model (New) : CPV-RS-DO16-AKB  
Barrier model (Existing) :  
Barrier model (New) : MTL4521

| No. | Tag         | Test As Found |        | Result                   | Remark | Label & Solder check |
|-----|-------------|---------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|
|     |             | 0 Vdc         | 24 Vdc | Pass = ✓<br>Not Pass = X |        |                      |
| 1   | XY_L2010_21 | ✓             | ✓      | corrected                |        | ✓                    |
| 2   | XY_M20140_1 | ✓             | ✓      | corrected                |        | ✓                    |
| 3   |             |               |        |                          |        |                      |
| 4   |             |               |        |                          |        |                      |
| 5   |             |               |        |                          |        |                      |
| 6   | XY_M2047_1  | ✓             | ✓      | corrected                |        | ✓                    |
| 7   |             |               |        |                          |        |                      |
| 8   |             |               |        |                          |        |                      |
| 9   |             |               |        |                          |        |                      |
| 10  |             |               |        |                          |        |                      |
| 11  |             |               |        |                          |        |                      |
| 12  |             |               |        |                          |        |                      |
| 13  |             |               |        |                          |        |                      |
| 14  |             |               |        |                          |        |                      |
| 15  |             |               |        |                          |        |                      |
| 16  |             |               |        |                          |        |                      |

Results

- ☐ Accepted  
☐ Not Accepted  
☐ Accepted as Note

Note :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Test By : Sutthirong S.  
( Sutthirong Supphad ) Date : 01-Feb-23

Approved By : Sarapol T.  
( Sarapol T ) Date : 01-Feb-23



GC GLYCOL  
QC/QA Check



Instrument Data

QC/QA Check

Plant : EA  
Cabinet No. : MAR.S-01  
Backplane tag : MBDO-1  
System cable : N153  
Signal type : Digital Output

Backplane model (Exist) :  
Backplane model (New) : CPV-RS-DO16-AKB  
Barrier model (Existing) :  
Barrier model (New) : MTL4521

| No. | Tag         | Test As Found |        | Result                   | Remark | Label & Solder check |
|-----|-------------|---------------|--------|--------------------------|--------|----------------------|
|     |             | 0 Vdc         | 24 Vdc | Pass = ✓<br>Not Pass = X |        |                      |
| 1   | XY_L2010_11 | ✓             | ✓      | corrected                |        | ✓                    |
| 2   | XY_M2014A_1 | ✓             | ✓      | corrected                |        | ✓                    |
| 3   | XY_M2014_1  | ✓             | ✓      | corrected                |        | ✓                    |
| 4   |             |               |        |                          |        |                      |
| 5   |             |               |        |                          |        |                      |
| 6   |             |               |        |                          |        |                      |
| 7   |             |               |        |                          |        |                      |
| 8   |             |               |        |                          |        |                      |
| 9   |             |               |        |                          |        |                      |
| 10  |             |               |        |                          |        |                      |
| 11  |             |               |        |                          |        |                      |
| 12  |             |               |        |                          |        |                      |
| 13  |             |               |        |                          |        |                      |
| 14  |             |               |        |                          |        |                      |
| 15  |             |               |        |                          |        |                      |
| 16  |             |               |        |                          |        |                      |

Results

- ☐ Accepted  
☐ Not Accepted  
☐ Accepted as Note

Note :  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Test By : Sutthirong S.  
( Sutthirong Supphad ) Date : 01-Feb-23

Approved By : Sarapol T.  
( Sarapol T ) Date : 01-Feb-23



GC GLYCOL  
QC/QA Check



Instrument Data

Plant  
Cabinet No.  
Backplane tag  
System cable  
Signal type

EA  
MAR.S-01  
MBDI-1  
N255.6  
Digital Inert

QC/QA Check

Backplane model (Exist)  
Backplane model (New)  
Barrier model(Existing)  
Barrier model(New)

CPV-RS-SD116-AKB  
MTL4514

| No. | Tag          | Test As Found |         | Result                   | Remark | Label & Solder check |
|-----|--------------|---------------|---------|--------------------------|--------|----------------------|
|     |              | 0 Vdc.        | 24 Vdc. | Pass - ✓<br>Not Pass - X |        |                      |
| 1   | ZSL_L2010_11 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 2   | ZSL_L2010_21 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 3   | ZSL_M2047_1  | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 4   | ZSL_P2054_21 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 5   | ZSL_P2054A_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 6   | ZSL_P2054B_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 7   | ZSL_P2054C_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 8   | ZSL_P2054D_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 9   | ZSL_P2054E_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 10  | ZSL_P2054F_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 11  | ZSL_M2014A_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 12  | ZSL_M2014B_1 | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 13  | HS_E0900B    | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 14  | HS_E0900C    | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 15  | HS_E0900D    | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |
| 16  | ZSL_M2014_1  | ✓             | ✓       | corrected                |        | ✓                    |

Results

- ☐ Accepted  
☐ Not Accepted  
☐ Accepted as Note

Note

Test By  
( Suttipong Suphad )

Date  
01 Feb 23

Approved By  
( Saraporn )

Date  
01 Feb 23



GC GLYCOL  
Picture



EG PLANT  
MAR.S-01  
ESD



MBAL-1



MBAL-2



MBAL-3



MBAL-4



MBDI-2



EG PLANT  
MAR. 5-01  
ESD

BFR2



MBDO-1



MBDO-2

